



Championnat sprint 1/32

Gr 5

Fiche Technique 2024

Version du 17/06/2024



Philosophie du championnat

Le championnat Groupe 5 est ouvert à toutes les voitures ayant roulé dans le championnat FIA Groupe 5 de 1976 à 1982. Afin de (tenter) de varier le plateau, sont autorisées :

- Les Groupes 5 de Sideways
- les Groupes 5 d'autres fabricants équipées de leur châssis d'origine, de châssis 3D ou PCR (ScaleAuto et Fly principalement)

Modèles autorisés :

- BMW M1 + 320
- Chevrolet Corvette Greenwood
- Ferrari 512 BB
- Ford Capri + Mustang
- Lancia Beta Montecarlo + Stratos
- Porsche 935 Mobydick + 77 + K3 + K4
- Toyota Celica
- Nissan
- Ford Escorte

L'engagement d'un autre modèle doit préalablement faire l'objet d'un accord de l'organisation.

Pour toutes informations utiles, les voitures conformes au règlement du championnat Gr 5 du SRCB 2021 sont quasiment conformes au règlement 2023.

Règlement Technique

TOUT CE QUI N'EST PAS AUTORISÉ EST INTERDIT
Dans le doute, merci de demander des précisions à l'organisation.

LEST	Libre sur berceau, châssis et carrosserie (moyennant restriction pour la carrosserie, cf. infra)
CHASSIS	D'origine pour les Sideways. 3D, PCR ou d'origine pour les autres fabricants. Aucune retouche n'est permise hormis un léger ponçage aux points de frottement avec la carrosserie et le berceau pour faciliter le flottement. Châssis métalliques interdits.
BERCEAU	Anglewinder offset (ou pas) de maximum 1.0 mm
CARROSSERIE	Toutes les pièces d'origine doivent être montées, mais les rétroviseurs, antennes et

	<p>essuies-glaces peuvent être enlevés. Tous les vitrages (cockpit, phares) doivent rester transparents, sauf s'ils sont occultés d'origine (exemple : optiques de la Lancia LC2).</p> <p>Autorisation de renforcer les puits de vis et les supports d'ailerons, voire de remplacer les supports d'aileton par un matériau flexible. Il est également autorisé de remplacer les pièces fragiles d'origine par leur équivalent "crashproof" proposé par Slot.it.</p> <p>L'habitacle d'origine peut être remplacé par un carton ou un en Lexan avec au minimum le casque 3D, Le pilote doit être peint en contraste avec la couleur de l'habitacle.</p> <p>Un léger ponçage aux points de contact avec le châssis et les pneus est autorisé pour améliorer le flottement de l'ensemble.</p> <p>Poids minimum de la carrosserie : 18 grammes (sans les vis). Si la carrosserie n'atteint pas ce poids, il est obligatoire de l'alourdir par du lest collé derrière ou en dessous de l'habitacle. Ce lest ne peut "descendre" de plus de 2mm en dessous du niveau le plus bas de l'habitacle.</p> <p>Si la carrosserie d'origine dépasse ce poids, autorisation de supprimer de la matière pour autant que cette suppression reste invisible de l'extérieur.</p> <p>Décoration d'origine ou personnelle, avec numéros de course et au moins un sponsor.</p>
TRAIN AVANT	<p>Axe d'origine de diamètre 3/32". Espaceurs, rondelles et stoppers autorisés sur l'axe.</p> <p>Jantes Libres de minimum 16.5 mm de diamètre. Les 2 jantes doivent être équipées d'inserts identiques.</p> <p>Pneus libres, sauf silicone ou mousse, pouvant être vernis et devant couvrir toute la jante avec une tolérance de 0.5 mm (par exemple pour les pneus zero grip Z1 de chez Slot.it réf. PT19).</p> <p>La largeur du train avant ne peut dépasser des ailes vues du dessus de la carrosserie.</p>
TRAIN ARRIERE	<p>Axe d'origine en acier non creux de diamètre 3/32". Espaceurs, rondelles et stoppers autorisés sur l'axe.</p> <p>Jantes d'origines de minimum 17.3 mm de diamètre. Les 2 jantes doivent être équipées d'inserts identiques.</p> <p>Pneus fournis sont des Sideways PS1H-EVO-NG 18 X10</p> <p>La largeur du train arrière ne peut dépasser des ailes vues du dessus de la carrosserie.</p>
MOTEUR	Moteur Slot.it Flat 6 Jaune 20500 (identique à celui d'origine sur les Sideways).
TRANSMISSION	Slot.it libre.
SUSPENSION	Interdite.
PALIER	Libres mais pas desaxés
GUIDE	Slot.it libre.
TRESSERES & FILS	Libres.
VISSERIE	Libre.
POIDS TOTAL	Libre.
VOLTAGE DE LA PISTE	12.6 volts.

Bonne préparation à tous !

