



Endurance Analogique 1/32

8Heures Slot.it Gr C S.R.C.B.

Règlement Sportif

Version du 11/05/2019



Principes

Il s'agit de courses d'endurance 1/32 en mode analogique, par équipe de 2 à 4 pilotes, se déroulant sur la piste Carrera du SRCB. Les voitures admises sont des **Slot.it Groupe C** peu importe leur année de fabrication.

Inscriptions

Seules les 12 premières équipes inscrites seront retenues. Toute autre équipe manifestant son intérêt sera mise dans une liste d'attente et sera appelée à participer en cas de défection d'une équipe inscrite.

Inscription via le forum dans [cette rubrique](#) ou via info@srcb.be.

Les frais d'inscription s'élèvent à 20 EUR par équipe, en ce compris un train de pneus neufs (**Sideways HG1H 18X10**).

Organisation de la journée

Vendredi :

17h00 : Ouverture du local
17h30 > 22h00 : Essais libres

Samedi:

07h30 : Ouverture du local
07h45 > 09h30 : début des essais libres
08h30 > 09h30 : Contrôle technique
09h40 : Concours élégance
09h55 : Mise en grille
10h00 : Départ de la course
18h00 : Fin de la course
18h30 : Remise des prix

Essais libres

Avant d'entamer la séance d'essai, chaque équipe tire un poste de pilotage au sort. Après 1h30 d'essais, une rotation de 8 places est imposée. Par exemple, l'équipe occupant le poste 5 doit se déplacer vers le poste 13, et l'équipe qui occupait le poste 13 se déplace sur le poste 6. En fonction du nombre d'équipes inscrites, la direction se réserve le droit de moduler ce mécanisme de rotation et de restreindre les postes de pilotages disponibles (ex : postes de 3 à 12 si 10 équipes inscrites).

Contrôle technique

Merci de lire attentivement le règlement technique. En cas de non conformité avérée, merci d'accepter sereinement les pénalités appliquées et de faire preuve d'un esprit sportif. Encore mieux, merci de présenter une voiture conforme afin d'éviter toute désillusion et frustration, mais surtout afin d'éviter de retarder l'horaire de cette longue journée par respect pour les autres.

L'ordre de passage au contrôle technique sera imposé, en commençant par les meilleures équipes. Au vu de la simplicité du règlement technique, le contrôle d'une voiture ne devrait pas durer plus de trois minutes, sans compter le temps nécessaire pour monter les pneus et revisser la carrosserie.

En cas de non conformité, une voiture peut être reprise par son équipe pour être mise en conformité. Les pénalités suivantes seront appliquées :

- * Non conformité technique => voiture refusée
 - Exemples : moteur non conforme, berceau non conforme, poids non respecté, ...
- * Non conformité esthétique => 5 tours de pénalité par non conformité
 - Exemples : habitacle non peint, phares manquants, pas d'inserts, pas de numéro course, ...

Chaque équipe présente sa voiture ouverte au contrôle technique, sans pneu arrière et sans vis sur la carrosserie. Le nouveau train de pneus fourni par l'organisation est monté à la table technique par un pilote de l'équipe. Pendant le montage des pneus et le revissage de la carrosserie, le contrôle de la voiture de l'équipe suivante peut commencer.

La voiture est ensuite placée en parc fermé.

Warmup

Les postes de pilotage pour le warmup sont tirés au sort. Ces postes seront conservés pour la course.

Chaque équipe roule pendant 10 minutes. Les interventions sur la voiture doivent être réalisées à la table technique et surveillées par un contrôleur technique.

Déroulement de la course

La course se déroule en continu sans interruption pendant 8 heures.

Classement final

Le classement final est établi en comptabilisant le nombre total de tours parcourus par chacune des équipes, en retirant les éventuelles pénalités infligées lors du contrôle technique. Les éventuelles égalités sont départagées par la position où les voitures sont immobilisées sur la piste.

Interventions sur la voiture, changements de pilotes, pénalités, ...

cf. Règlement des 8 Heures.

Ramassage

Les postes de ramassage seront déterminés par l'organisation en fonction du nombre d'équipes inscrites.

Bonne course à tous !